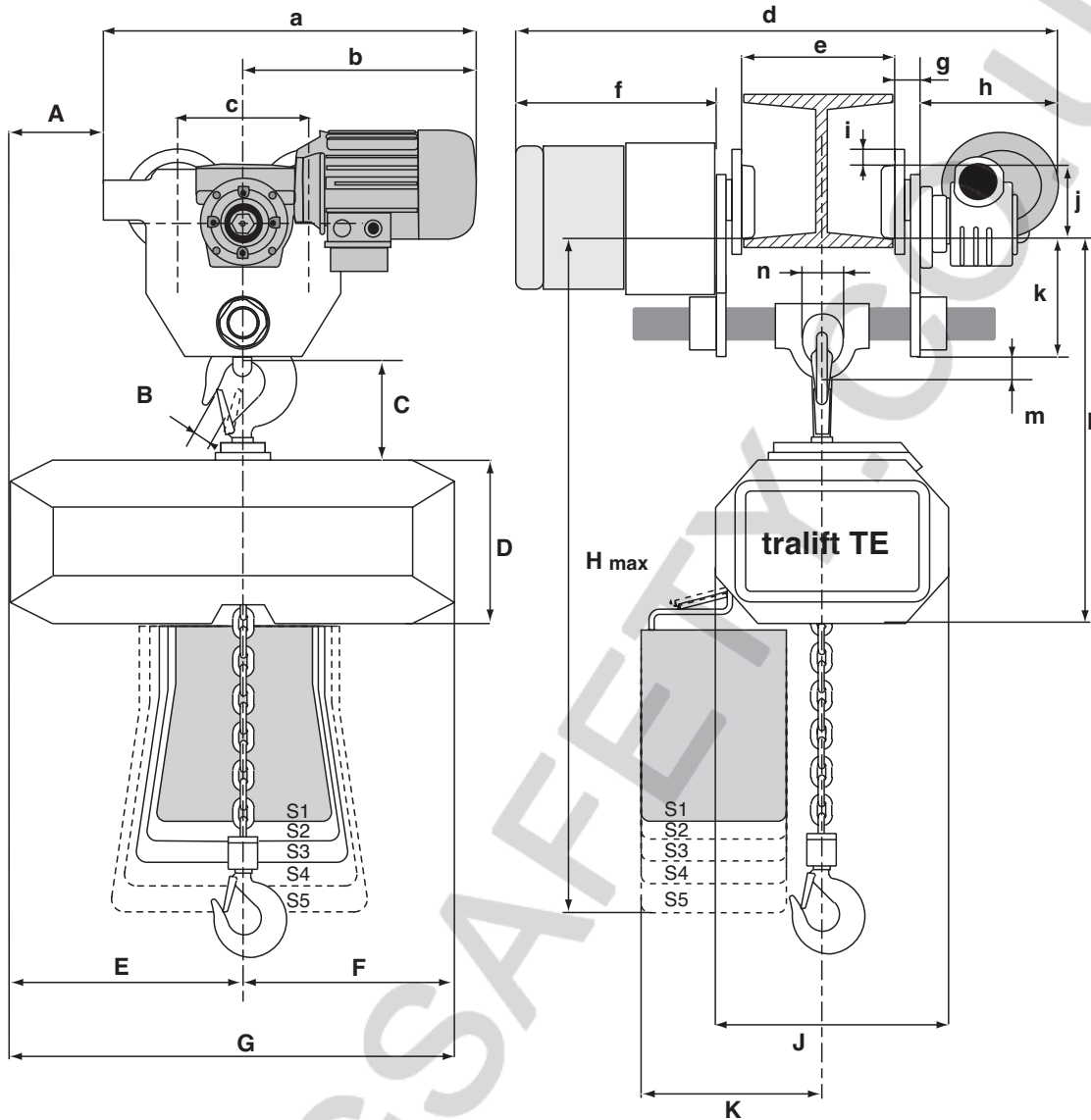


fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /  
Hook coupling with electric drive trolley

réf. : T 2080 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 1/4



Modèle	Nbre de brins	Dimensions (mm)																											
Model	Number of falls	Chariot + palan / Trolley + hoist										Chariot / Trolley																	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	a	b	c	d	e		f	g	h	i	j	k	m	n			
																*	**	*	**										
																		Min	Max	Min	Max								
TE 125	1	127	22	69	175	300	190	490	631	351	200	197	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	165	15	62	110	14	30
TE 250	1	197	22	69	190	310	200	510	722	369	215	208	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	165	15	62	110	14	30
TE 500	2	207	23	81	190	310	200	510	731	378	215	232	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	165	15	62	110	14	30
TE 500	1	217	23	89	200	330	200	530	750	396	220	199	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	165	15	62	110	14	30
TE 1000	2	211	30	99	200	330	200	530	760	406	220	222	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	185	15	62	110	14	30
TE 1000	1	239	30	100	185	350	235	585	922	393	285	215	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	185	15	62	110	14	30
TE 2000	2	187	37	133	185	350	235	585	969	440	285	245	395	245	140	690	784	78	202	172	305	220	25	185	18	82	127	17	40

\* : 50 mm < Fer / Beam < 200 mm  
\*\* : 200 mm < Fer / Beam < 300 mm

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /  
Hook coupling with electric drive trolley

réf. : T 2080 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 2/4

F

GB

- Tension de commande 48V ou 400V (suivant modèle)
- Fin de course haut et bas sur version 48 V
- Limiteur de couple à friction
- Sac ou bac récupérateur de chaîne
- Alimentation 230 ou 400 V Triphasée
- L'accouplement par crochet permet un démontage facile des deux appareils.
- Possibilité d'utiliser le palan seul.
- Corps aluminium
- Protection thermique
- Classement 1Am
- Frein indépendant

**APPLICATIONS :**

- Industrie mécanique
- Atelier
- Activités de maintenance

- Voltage controls 48V or 400V (depending the model)
- Upper and lower limit switches on version 48V
- Friction clutch load limiter
- Bag or bucket chain
- Power supply 230 or 400V 3 phases
- Easy dismantling
- It is possible to use only the hoist
- Aluminium body
- Thermal protection
- Classe 1Am
- Independant brake

**APPLICATIONS :**

- Mechanical industry
- Work shop
- Maintenance activity

C.M.U./W.LL Brin / Fall	125 kg 1	250 kg 1	500 kg 2	500 kg 1	1000 kg 2	1000 kg 1	2000 kg 2	
Chaîne/Chain	4 x 12		5 x 15		6,3 x 19		8 x 24	
Hauteur de levée maxi (m) / Maxi height of lift (m) 	1							
	2							
	3							
	4							
	5	S1	S2	S2	S2	S2	S2	S3
	6							
	7							
	8							
	9			S3		S4	S3	S5
	10							B1
	11							
	12							
	13							
	14			S4		B1	S5	B2
15								
16								
17		S3		S4				
18								
19								
20								
21	S3							
22								
23								
24								
25						B1		
26								
27								
28								
29		S4						
30				B1				
31								
32								
33								
34								
35								

**Bac acier / Steel bucket**  
B. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
B1 = 200 x 372 x 300  
B2 = 200 x 372 x 600

**Sac toile / Bag**  
S. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
S1 = 167 x 155 x 140 S2 = 167 x 200 x 220  
S3 = 167 x 200 x 300 S4 = 167 x 250 x 380  
S5 = 167 x 250 x 520



fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
**Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /**  
**Hook coupling with electric drive trolley**

réf. : T 2080 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 3/4

**Palan / Hoist :**

	TRALIFT TE 125		TRALIFT TE 250		TRALIFT TE 500		TRALIFT TE 1000		TRALIFT TE 2000					
	1BR /1F 1V/1S	1BR/1F 2V/2S Lent /slow Rapide /fast	1B /1F 1V/1S	1B/1F 2V/2S Lent /slow Rapide /fast	1B/1F 1V/1S	1B/1F 2V/2S Lent /slow Rapide /fast	1V/1S	2B/2F 1V/1S 2V/2S Lent /slow Rapide /fast	1V/1S	2B/2F 1V/1S 2V/2S Lent /slow Rapide /fast				
Vitesse / Speed	10	3,3	10	2,7	8	2,7	8	6,3	1,9	6,3	4	3,2	0,9	3,2
Théorique / Theoretical (m/min)														
Montée en charge (m/min) Lifting with load (m/min)	10,7	3	8,8	2,4	8	2,6	8	6,8	2,1	6,7	4,3	3,4	1	3,3
Descente en charge (m/min) Descent with load (m/min)	11,5	11,5	9,4	3,3	9,5	3,1	8,9	7,3	2,5	7,3	4,7	3,7	1,2	3,7
Pic d'intensité de démarrage / Peak starting current	7	2,4	5,9	5,2	12	5,5	14,8	8,5	5,2	7,7	21,7	15	5,5	14,8
Montée en charge (A) Lifting with load (A)														
Descente en charge (A) Descent with load (A)	7	2,3	5,3	5,2	12,6	5,2	14,6	8	5,2	6,5	20	15	5,2	14,6
Intensité de fonctionnement / Working intensity	1	1,4	1,3	2,6	2,4	2,4	2,5	1,4	2,6	3,1	3,3	2,2	2,4	2,5
Montée en charge (A) Lifting with load (A)														
Descente en charge (A) Descent with load (A)	1,1	1,5	1,4	3	2,2	1,6	2,2	1,4	3	2,2	2,5	1,6	2,5	2,2
Puissance moteur en KW Engine power Kw	0,3	0,1	0,3	0,13	0,4	0,3	0,9	0,4	0,3	0,4	1,6	0,9	0,3	0,9
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	230 / 400		230 / 400		230 / 400		230 / 400		230 / 400		230 / 400		230 / 400	
Protection I.P. IP Protection	IP 54		IP 54		IP 54		IP 54		IP 54		IP 54		IP 54	
Classement ISO/FEM ISO / FEM Factor	M4/1am		M4/1am		M4/1am		M4/1am		M4/1am		M4/1am		M4/1am	
Facteur de marche Duty factor	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour		30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour		30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour		30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour		30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour		30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour		30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	
Type de chaîne (mm) Chain type (mm)	4 x 12		5 x 15		6,3 x 19		8 x 24		8 x 24		6,3 x 19		8 x 24	
Poids de la chaîne au mètre (kg) Chain weight per meter (kg)	0,34		0,52		0,86		1,34		1,34		0,86		1,34	
Poids avec 3 mètres de chaîne (kg) Weight with 3 meters chain (kg)	23	24	29	31	37	39	32	34	58	59	40	42	63	64
Longueur de chaîne maximum (m) Chain length max (m)	35		35		35		18		35		18		18	
Tension d'alimentation boîte à bouton Supply voltage pendant control box	48V		48V		48V		48V		48V		48V		48V	
Longueur maxi du câble de commande Length max pendant control box cable	20m		20m		20m		20m		20m		20m		20m	

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
**Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /**  
**Hook coupling with electric drive trolley**

réf. : T 2080 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 4/4

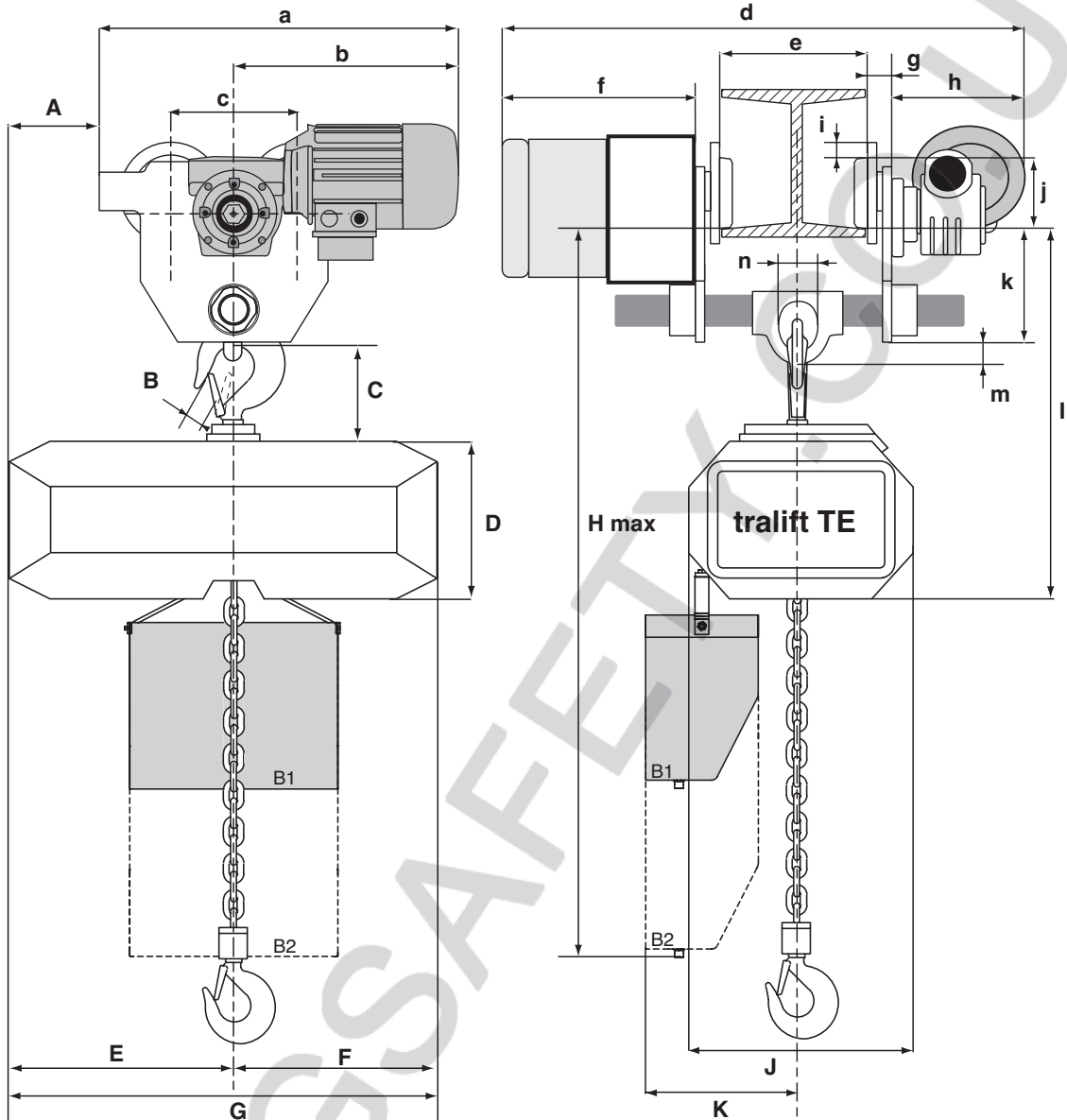
**Chariot / Trolley :**

	1000 kg						2000 kg								
	Mono vitesse / One speed			Bi-vitesse / Two speed			Mono vitesse / One speed			Bi-vitesse / Two speed					
	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast			
Vitesse (m/min) Speed (m/min)	5	10	19	2	9	4	19	5	10	19	2	9	4	19	
Intensité de démarrage / Starting courant Translation en charge (A)	4,7	4,8	6,4	3	6,8	2,5	6,4	4,8	5,6	6,5	2,8	6	2,8	5,5	
Translation with load (A)															
Intensité de fonctionnement / Working intensity Translation en charge (A)	1,4	1,3	1,1	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	
Translation with load (A)															
Puissance moteur en KW Engine power Kw	0,18	0,18	0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	0,18	0,18	0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	230 / 400			400			230 / 400			400			400		
Vitesse de rotation (T/min) Rotation speed (T/min)	2750	2750	2700	680	2700	680	2700	2750	2750	2700	680	2700	680	2700	
Rapport de réduction Gear ratio	60	30	15	30			15	30	60	30	15	30	15		
Couple (Nm) Torque (Nm)	14	12,8	10	17	13	10	7,7	14	12,8	10	17	13	10	8	
Protection i.P. I.P Protection	I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54		
Facteur de marche Duty factor	30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour		
Tension d'alimentation boîte à bouton (V) Supply voltage pendant control box (V)	48			48			48			48			48		
Longueur maxi du câble de commande (m) Length max pendant control box cable (m)	35			35			35			35			35		
Poids (kg) Weight (kg)	23			23			23			28			28		

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /  
Hook coupling with electric drive trolley

réf. : T 2081 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 1/4



Modèle	Nbre de brins	Dimensions (mm)																											
		Chariot + palan / Trolley + hoist										Chariot / Trolley																	
Model	Number of falls	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	a	b	c	d		e		f	g	h	i	j	k	m	n		
														* **		* **													
														Min	Max	Min	Max												
TE 500	1	211	23	89	200	330	200	530	705	397	397	222	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	185	15	62	110	14	30
TE 1000	2	211	30	99	200	330	200	530	715	407	220	245	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	185	15	62	110	14	30
TE 1000	1	239	30	100	185	350	235	585	1036	393	285	238	371	245	122	685	775	75	205	175	305	220	23	185	15	62	110	14	30
TE 2000	2	187	37	133	185	350	235	585	1084	441	285	268	395	245	140	690	784	78	202	172	305	220	25	185	18	82	127	17	40

\* : 50 mm < Fer / Beam < 200 mm  
\*\* : 200 mm < Fer / Beam < 300 mm

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /  
Hook coupling with electric drive trolley

réf. : T 2081 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 2/4

F

GB

- Tension de commande 48V ou 400V (suivant modèle)
- Fin de course haut et bas sur version 48 V
- Limiteur de couple à friction
- Sac ou bac récupérateur de chaîne
- Alimentation 230 ou 400 V Triphasée
- L'accouplement par crochet permet un démontage facile des deux appareils.
- Possibilité d'utiliser le palan seul.
- Corps aluminium
- Protection thermique
- Classement 1Am
- Frein indépendant

APPLICATIONS :

- Industrie mécanique
- Atelier
- Activités de maintenance

- Voltage controls 48V or 400V (depending the model)
- Upper and lower limit switches on version 48V
- Friction clutch load limiter
- Bag or bucket chain
- Power supply 230 or 400V 3 phases
- Easy dismantling
- It is possible to use only the hoist
- Aluminium body
- Thermal protection
- Classe 1Am
- Independant brake

APPLICATIONS :

- Mechanical industry
- Work shop
- Maintenance activity

C.M.U./W.LL Brin / Fall	125 kg 1	250 kg 1	500 kg 2	500 kg 1	1000 kg 2	1000 kg 1	2000 kg 2	
Chaîne/Chain	4 x 12		5 x 15		6,3 x 15		8 x 24	
<p>Hauteur de levée maxi (m) / Maxi height of lift (m)</p>			S2		S2	S2	S3	
	S1	S2	S3	S2	S4	S3	S5	
			S4		<b>B1</b>	S5	<b>B2</b>	
	S3		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	<b>B1</b>	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	
		S4		<b>B1</b>	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	<b>B2</b>	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	

**Bac acier / Steel bucket**

B. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
B1 = 200 x 372 x 300  
B2 = 200 x 372 x 600

**Sac toile / Bag**

S. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
S1 = 167 x 155 x 140 S2 = 167 x 200 x 220  
S3 = 167 x 200 x 300 S4 = 167 x 250 x 380  
S5 = 167 x 250 x 520



fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /  
Hook coupling with electric drive trolley

réf. : T 2081 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 3/4

**Palan / Hoist :**

	TRALIFT TE 125				TRALIFT TE 250				TRALIFT TE 500				TRALIFT TE 1000				TRALIFT TE 2000																			
	1BR /1F /1V/1S	1BR/1F /2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast	1B /1F /1V/1S	2V/2S /Lent /slow /Rapide /fast																
Théorique (m/min) Theoretical (m/min)	10	3,3	8	2,7	8	2,7	8	8	2,7	8	2,7	8	8	2,7	8	2,7	8	6,3	1,9	6,3	4	1,3	4	3,2	0,9	3,2	2	0,9	3,2	2	0,9	3,2				
Vitesse / Speed	10,7	3	8,8	2,4	8	2,4	8	8,6	2,6	8	2,6	8	8,6	2,6	8	2,6	8	6,8	2,1	6,7	4,3	1,3	4	3,4	1	3,3	1	1	3,3	1	1	3,3				
Lifting with load (m/min)	11,5	11,5	9,4	3,3	9,5	3,3	9,5	9,4	3,1	8,9	3,1	8,9	9,4	3,1	8,9	3,1	8,9	7,3	2,5	7,3	4,7	1,6	4,8	3,7	1,2	3,7	1,2	1,2	3,7	1,2	1,2	3,7				
Descente en charge (m/min) Descent with load (m/min)	7	2,4	5,9	5,2	12	5,2	12	15	5,5	14,8	5,5	14,8	15	5,5	14,8	5,5	14,8	29,7	7,7	21,7	15	5,5	14,8	29,7	7,7	22	7,7	7,7	22	7,7	7,7	22				
Montée en charge (A) Lifting with load (A)	7	2,3	5,3	5,2	12,6	5,2	12,6	15	5,2	14,6	5,2	14,6	15	5,2	14,6	5,2	14,6	29,4	6,5	20	15	5,2	14,6	29,4	6,5	20	6,5	6,5	20	6,5	6,5	20				
Descente en charge (A) Descent with load (A)	1	1,4	1,3	2,6	2,4	2,6	2,4	2,2	2,4	2,5	2,4	2,5	2,2	2,4	2,5	2,4	2,5	3,3	3,1	3,3	2,2	2,4	2,5	3,3	3,1	3,3	3,1	3,1	3,3	3,1	3,3	3,1	3,3			
Intensité de fonctionnement / Working intensity	1,1	1,5	1,5	3	2,2	3	2,2	1,6	2,5	2,2	2,2	2,2	1,4	3	2,2	3	2,2	2,2	3,3	2,5	1,6	2,5	2,2	2,2	3,3	2,5	2,2	3,3	2,2	3,3	2,5	2,2	3,3	2,5		
Descente avec charge (A) Descent with load (A)	0,3	0,1	0,3	0,13	0,4	0,13	0,4	0,9	0,3	0,9	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	1,6	0,55	1,6	0,9	0,3	0,9	1,6	0,55	1,6	0,55	1,6	0,55	1,6	0,55	1,6	0,55	1,6		
Puissance moteur en KW Engine power Kw	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400		
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	
Protection I.P. IP Protection	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	M4/1am	
Classement ISO/FEM ISO / FEM Factor	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour	30% 180 Dem /Heure 30% 180 Start/hour			
Facteur de marche Duty factor	4 x 12	4 x 12	5 x 15	5 x 15	5 x 15	5 x 15	5 x 15	5 x 15	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	6,3 x 19	
Type de chaîne (mm) Chain type (mm)	0,34	0,34	0,52	0,52	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	
Poids de la chaîne au mètre (kg) Chain weight per meter (kg)	23	24	29	31	37	39	37	37	39	39	37	37	37	39	39	37	37	58	59	59	40	42	42	63	63	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	
Poids avec 3 mètres de chaîne (kg) Weight with 3 meters chain (kg)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Longueur de chaîne maximum (m) Chain length max (m)	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V	48V
Tension d'alimentation boîte à bouton Supply voltage pendant control box	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m
Longueur maxi du câble de commande Length max pendant control box cable	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m	20m

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
Accouplement par crochet avec chariot translation électrique /  
Hook coupling with electric drive trolley

réf. : T 2081 F/GB  
rév. n° : 01  
date : 07/05  
page : 4/4

**Chariot / Trolley :**

	1000 kg						2000 kg								
	Mono vitesse / One speed			Bi-vitesse / Two speed			Mono vitesse / One speed			Bi-vitesse / Two speed					
	Slow	Fast	Ratio	Slow	Fast	Ratio	Slow	Fast	Ratio	Slow	Fast	Ratio			
Vitesse (m/min) Speed (m/min)	5	10	19	2	9	4	19	5	10	19	2	9	4	19	
Intensité de démarrage / Translation en charge (A) Starting courant	4,7	4,8	6,4	3	6,8	2,5	6,4	4,8	5,6	6,5	2,8	6	2,8	5,5	
Intensité de fonctionnement / Translation with load (A) Working intensity	1,4	1,3	1,1	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	
Puissance moteur en KW Engine power Kw	0,18	0,18	0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	0,18	0,18	0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	230 / 400			400			230 / 400			400			400		
Vitesse de rotation (T/min) Rotation speed (T/min)	2750	2750	2700	680	2700	680	2700	2750	2750	2700	680	2700	680	2700	
Rapport de réduction Gear ratio	60	30	15	30	30	15	15	60	30	15	30	30	15	15	
Couple (Nm) Torque (Nm)	14	12,8	10	17	13	10	7,7	14	12,8	10	17	13	10	8	
Protection I.P. I.P Protection	I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54		
Facteur de marche Duty factor	30% 180 Dem / Heure			30% 180 Dem / Heure			30% 180 Dem / Heure			30% 180 Dem / Heure			30% 180 Dem / Heure		
Tension d'alimentation boîte à bouton (V) Supply voltage pendant control box (V)	48			48			48			48			48		
Longueur maxi du câble de commande (m) Length max pendant control box cable (m)	35			35			35			35			35		
Poids (kg) Weight (kg)	23			23			23			28			28		

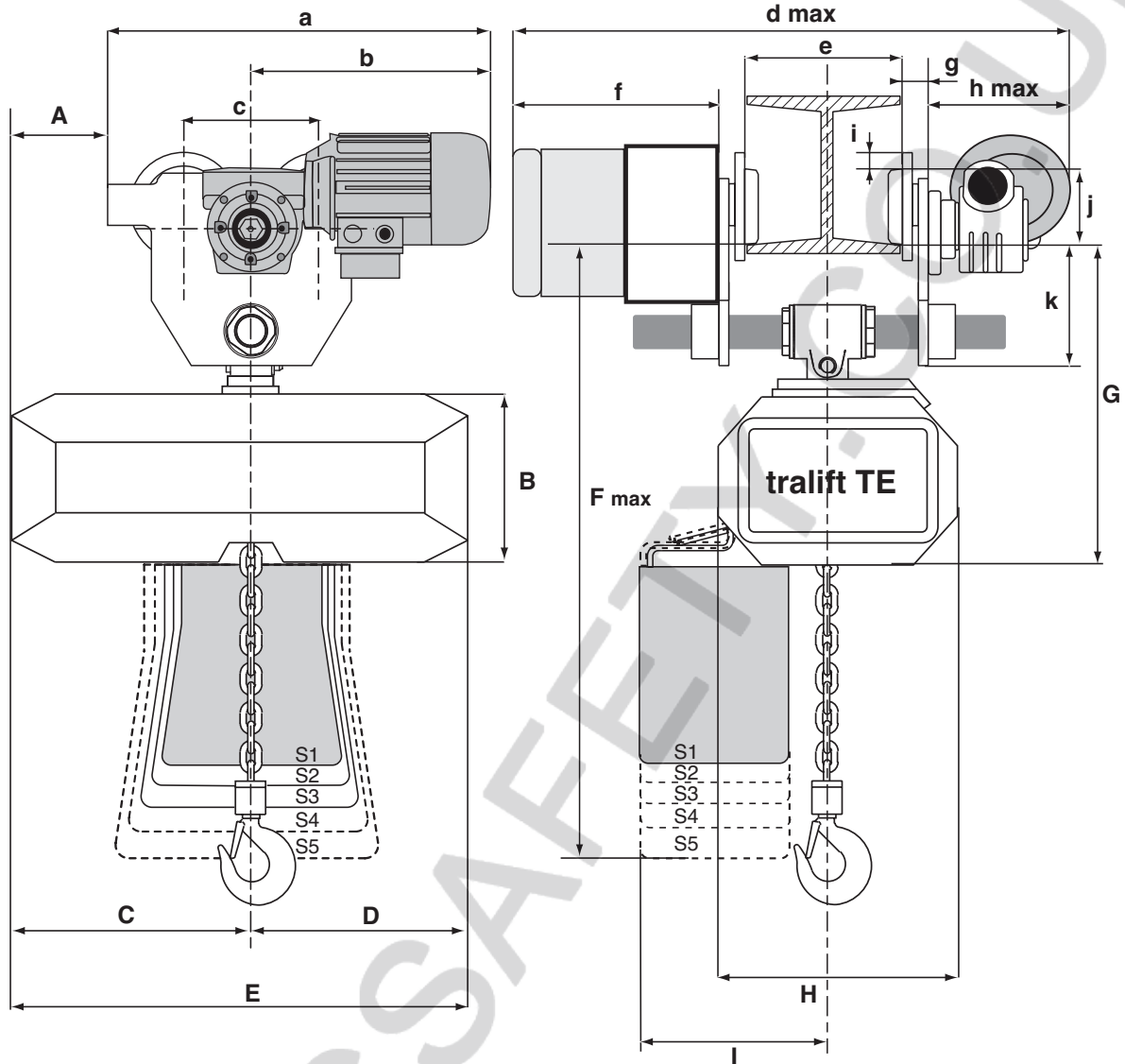




fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
Accouplement direct avec chariot translation électrique /  
Direct coupling with electric drive trolley

réf. : T 2082 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 1/4



Modèle	Nbre de brins	Dimensions (mm)																							
		Chariot + palan / Trolley + hoist									Chariot / Trolley														
Model	Number of falls	A	B	C	D	E	F	G	H	I	a	b	c	d		e		f	g	h	i	j	k		
														*	**	*	**								
																Min	Max	Min	Max						
TE 125	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TE 250	1	197	190	310	200	510	694	341	215	208	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 500	2	207	190	310	200	510	694	341	215	232	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 500	1	217	200	330	200	530	713	359	220	199	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 1000	2	211	200	330	200	530	714	359	220	222	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 1000	1	239	185	350	235	585	875	346	285	215	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 2000	2	187	185	350	235	585	894	364	285	245	395	245	140	690	784	70	225	159	319	220	25	185	18	82	127

\* : 50 mm < Fer / Beam < 200 mm  
\*\* : 200 mm < Fer / Beam < 300 mm

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
Accouplement direct avec chariot translation électrique /  
Direct coupling with electric drive trolley

réf. : T 2082 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 2/4

F

GB

- Tension de commande 48V
  - Fin de course haut et bas sur version 48 V
  - Limiteur de couple à friction
  - Sac ou bac récupérateur de chaîne
  - Alimentation 230 ou 400 V Triphasée
  - L'accouplement direct assure un parfait équilibre de l'ensemble de levage lors des déplacement sous charge et diminue la hauteur perdue.
  - Corps aluminium
  - Protection thermique
  - Classement 1Am
  - Frein indépendant
- APPLICATIONS :**
- Industrie mécanique
  - Atelier
  - Activités de maintenance

- Voltage controls 48V
  - Upper and lower limit switches on version 48V
  - Friction clutch load limiter
  - Bag or bucket chain
  - Power supply 230 or 400V 3 phases
  - The direct coupling provides a good balance of the lifting equipment under load and reduce the headroom
  - Aluminium body
  - Thermal protection
  - Classe 1Am
  - Independant brake
- APPLICATIONS :**
- Mechanical industry
  - Work shop
  - Maintenance activity

C.M.U./W.LL Brin / Fall	125 kg 1	250 kg 1	500 kg 2	500 kg 1	1000 kg 2	1000 kg 1	2000 kg 2
Chaîne/Chain	-	5 x 15		6,3 x 19		8 x 24	
1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	S2	S2	S2	S2	S2	S3
2			S3		S2	S4	S3
3		S3		S4			
4			S4		S4	S5	B2
5		S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION			
6			S4		B1	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
7		S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION			
8			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
9		S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION			
10			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
11	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
12			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
13	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
14			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
15	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
16			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
17	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
18			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
19	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
20			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
21	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
22			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
23	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
24			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
25	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
26			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
27	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
28			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
29	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
30			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
31	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
32			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
33	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			
34			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
35	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2			

Hauteur de levée maxi (m) / Maxi height of lift (m)



**Bac acier / Steel bucket**  
B. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
B1 = 200 x 372 x 300  
B2 = 200 x 372 x 600

**Sac toile / Bag**  
S. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
S1 = 167 x 155 x 140 S2 = 167 x 200 x 220  
S3 = 167 x 200 x 300 S4 = 167 x 250 x 380  
S5 = 167 x 250 x 520





fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (sac/bag)**  
**Accouplement direct avec chariot translation électrique /**  
Direct coupling with electric drive trolley

réf. : T 2082 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 4/4

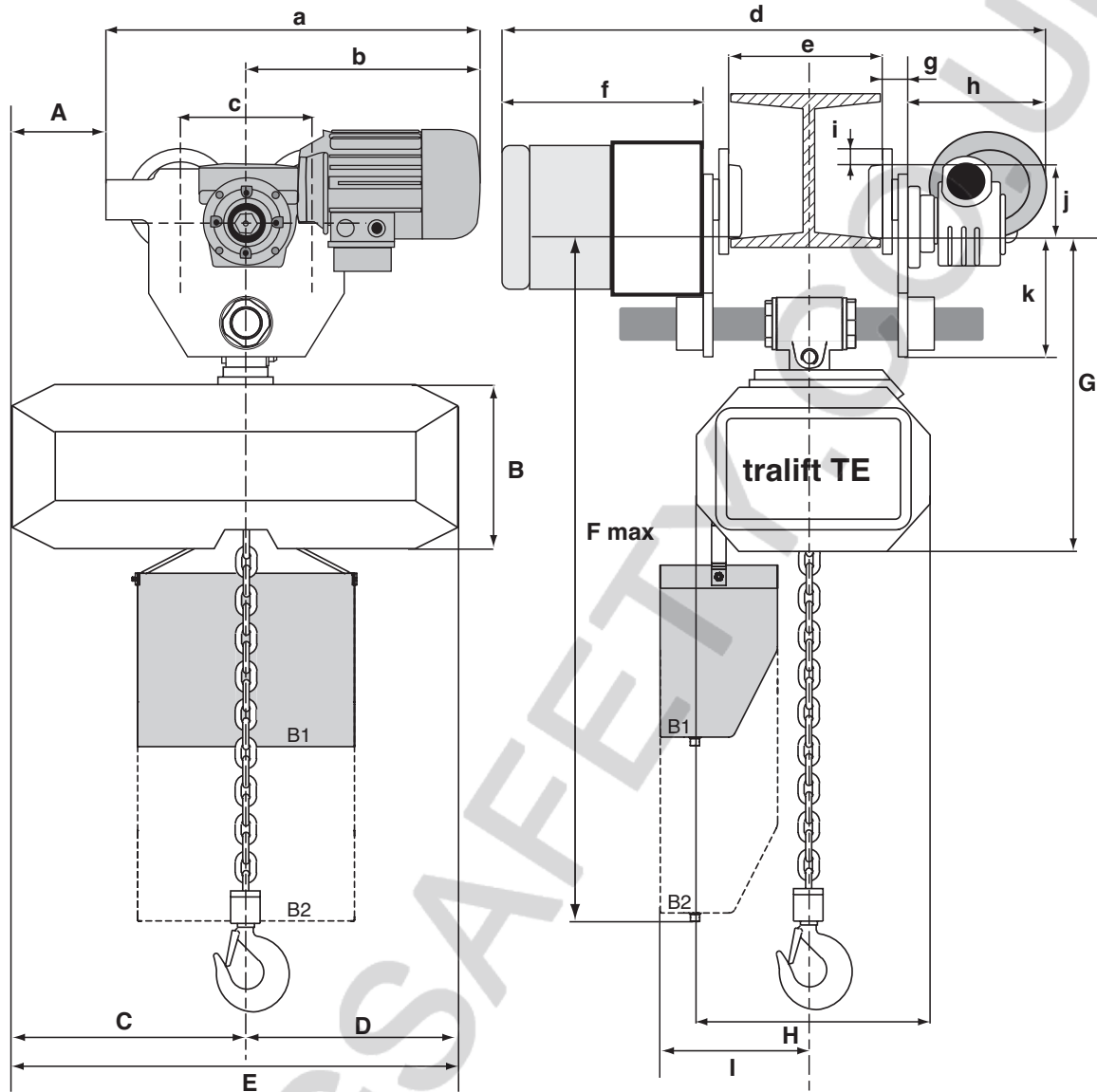
**Chariot / Trolley :**

	1000 kg				2000 kg					
	Mono vitesse / One speed		Bi-vitesse / Two speed		Mono vitesse / One speed		Bi-vitesse / Two speed			
	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast		
Vitesse (m/min) Speed (m/min)	5	10 19	2	9	4	19	2	9	4	19
Intensité de démarrage / Translation en charge (A) Starting current	4,7	4,8 6,4	3	6,8	2,5	6,4	2,8	6	2,8	5,5
Intensité de fonctionnement / Translation with load (A) Working intensity	1,4	1,3 1,1	1,4	1,4	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4
Puissance moteur en KW Engine power Kw	0,18	0,18 0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	0,05	0,18	0,05	0,18
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	230 / 400		400		230 / 400		400		400	
Vitesse de rotation (T/min) Rotation speed (T/min)	2750	2750 2700	680	2700	680	2700	680	2700	680	2700
Rapport de réduction Gear ratio	60	30 15	30	15	15	15	30	30	15	15
Couple (Nm) Torque (Nm)	14	12,8 10	17	13	10	7,7	17	13	10	8
Protection I.P. I.P Protection	I.P. 54		I.P. 54		I.P. 54		I.P. 54		I.P. 54	
Facteur de marche Duty factor	30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour		30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour		30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour		30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour		30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour	
Tension d'alimentation boîte à bouton (V) Supply voltage pendant control box (V)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Longueur maxi du câble de commande (m) Length max pendant control box cable (m)	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Poids (kg) Weight (kg)	23	23	23	23	23	23	23	28	28	28

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
Accouplement direct avec chariot translation électrique /  
Direct coupling with electric drive trolley

réf. : T 2083 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 1/4



Modèle	Nbre de brins	Dimensions (mm)																							
		Chariot + palan / Trolley + hoist									Chariot / Trolley														
Model	Number of falls	A	B	C	D	E	F	G	H	I	a	b	c	d		e		f	g	h	i	j	k		
														*	**	*	**								
														Min	Max	Min	Max								
TE 500	1	211	200	330	200	530	667	359	220	222	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 1000	2	211	200	330	200	530	668	359	220	245	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 1000	1	239	185	350	235	585	989	346	285	238	371	245	122	685	775	70	220	163	310	220	23	185	15	62	110
TE 2000	2	187	185	350	235	585	1025	381	285	268	395	245	140	690	784	70	225	159	319	220	25	185	18	82	127

\* : 50 mm < Fer / Beam < 200 mm  
\*\* : 200 mm < Fer / Beam < 300 mm

fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
Accouplement direct avec chariot translation électrique /  
Direct coupling with electric drive trolley

réf. : T 2083 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 2/4

F

GB

- Tension de commande 48V
  - Fin de course haut et bas sur version 48 V
  - Limiteur de couple à friction
  - Sac ou bac récupérateur de chaine
  - Alimentation 230 ou 400 V Triphasée
  - L'accouplement direct assure un parfait équilibre de l'ensemble de levage lors des déplacement sous charge et diminue la hauteur perdue.
  - Corps aluminium
  - Protection thermique
  - Classement 1Am
  - Frein indépendant
- APPLICATIONS :**
- Industrie mécanique
  - Atelier
  - Activités de maintenance

- Voltage controls 48V
  - Upper and lower limit switches on version 48V
  - Friction clutch load limiter
  - Bag or bucket chain
  - Power supply 230 or 400V 3 phases
  - The direct coupling provides a good balance of the lifting equipment under load and reduce the headroom
  - Aluminium body
  - Thermal protection
  - Classe 1Am
  - Independant brake
- APPLICATIONS :**
- Mechanical industry
  - Work shop
  - Maintenance activity

C.M.U./W.LL Brin / Fall	125 kg 1	250 kg 1	500 kg 2	500 kg 1	1000 kg 2	1000 kg 1	2000 kg 2
Chaîne/Chain	-	5 x 15		6,3 x 15		8 x 24	
1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	S2	S2	S2	S2	S2	S3
2			S3		S4	S4	S3
3		S4		S4		B1	S5
4			S3		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
5	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B2		B2	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
6			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
7	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
8			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
9	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
10			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
11	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
12			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
13	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
14			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
15	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
16			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
17	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
18			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
19	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
20			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
21	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
22			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
23	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
24			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
25	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
26			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
27	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
28			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
29	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
30			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
31	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
32			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
33	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		B1	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION
34			S4		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		
35	S4	VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION		B1		VERSION NON DISPONIBLE / UNAVAILABLE VERSION	B2

Hauteur de levée maxi (m) / Maxi height of lift (m)



**Bac acier / Steel bucket**

B. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
 B1 = 200 x 372 x 300  
 B2 = 200 x 372 x 600

**Sac toile / Bag**

S. = Longueur x largeur x hauteur / Length x height x width (mm)  
 S1 = 167 x 155 x 140 S2 = 167 x 200 x 220  
 S3 = 167 x 200 x 300 S4 = 167 x 250 x 380  
 S5 = 167 x 250 x 520



fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
**Accouplement direct avec chariot translation électrique /**  
**Direct coupling with electric drive trolley**

réf. : T 2083 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 3/4

**Palan / Hoist :**

	TRALIFT TE 125			TRALIFT TE 250			TRALIFT TE 500			TRALIFT TE 1000			TRALIFT TE 2000																	
	1BR /1F	1BR/1F		1B /1F	1B/1F		1B/1F	2B/2F		1B/1F	2B/2F		1B/1F	2B/2F																
		1V/1S	2V/2S		Rapide /fast	1V/1S		2V/2S	Rapide /fast		1V/1S	2V/2S		Rapide /fast	1V/1S	2V/2S	Rapide /fast	1V/1S	2V/2S	Rapide /fast										
Vitesse / Speed	10	3,3	10	8	2,7	8	8	2,7	8	8	2,7	8	8	2,7	8	6,3	1,9	6,3	4	4	3,2	0,9	3,2							
Montée en charge (m/min) Lifting with load (m/min)	10,7	3	10,2	8,8	2,4	8	8,6	2,6	8	4,4	1,2	4	4,4	1,2	4	6,8	2,1	6,7	4,3	4,3	3,4	1	3,3							
Descente en charge (m/min) Descent with load (m/min)	11,5	11,5	11,8	9,4	3,3	9,5	9,4	3,1	8,9	4,7	1,7	4,7	4,7	1,7	4,7	7,3	2,5	7,3	4,7	1,6	4,8	3,7	1,2	3,7						
Pic d'intensité de démarrage/ Peak starting current	7	2,4	5,9	8,5	5,2	12	15	5,5	14,8	8,5	5,2	12	8,5	5,2	12	29,7	7,7	21,7	15	5,5	14,8	29,7	7,7	22						
Descente en charge (A) Descent with load (A)	7	2,3	5,3	8	5,2	12,6	15	5,2	14,6	8	5,2	12,6	8	5,2	12,6	29,4	6,5	20	15	5,2	14,6	29,4	6,5	20						
Montée en charge (A) Lifting with load (A)	1	1,4	1,3	1,4	2,6	2,4	2,2	2,4	2,5	1,4	2,6	2,4	2,5	1,4	2,6	3,3	3,1	3,3	2,2	2,4	2,5	3,3	3,1	3,3						
Intensité de fonctionnement/ Working intensity	1,1	1,5	1,5	1,4	3	2,2	1,6	2,5	2,2	1,4	3	2,2	1,4	3	2,2	2,2	3,3	2,5	1,6	2,5	2,2	2,2	3,3	2,5						
Puissance moteur en Kw Engine power Kw	0,3	0,1	0,3	0,4	0,13	0,4	0,9	0,3	0,9	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	1,6	0,55	1,6	0,9	0,3	0,9	1,6	0,55	1,6						
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	230 / 400			230 / 400			230 / 400			230 / 400			230 / 400			230 / 400			230 / 400			230 / 400								
Protection IP	IP 54			IP 54			IP 54			IP 54			IP 54			IP 54			IP 54			IP 54								
Classement ISO/FEM ISO/FEM Factor	M4/1am			M4/1am			M4/1am			M4/1am			M4/1am			M4/1am			M4/1am			M4/1am								
Facteur de marche Duty factor	30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour			30% 180 Dem/Heure 30% 180 Start/hour								
Type de chaîne (mm) Chain type (mm)	4 x 12			5 x 15			6,3 x 19			5 x 15			5 x 15			8 x 24			6,3 x 19			8 x 24								
Poids de la chaîne au mètre (kg) Chain weight per meter (kg)	0,34			0,52			0,86			0,52			0,52			1,34			0,86			1,34								
Poids avec 3 mètres de chaîne (kg) Weight with 3 meters chain (kg)	23			29			37			39			32			58			40			42			63			64		
Longueur de chaîne maximum (m) Chain length max (m)	35			35			35			18			18			35			18			18								
Tension d'alimentation boîte à bouton Supply voltage pendant control box	48V			48V			48V			48V			48V			48V			48V			48V								
Longueur max du câble de commande Length max pendant control box cable	20m			20m			20m			20m			20m			20m			20m			20m								



fiche technique  
technical data sheet

**tralift TE (bac/bucket)**  
**Accouplement direct avec chariot translation électrique /**  
**Direct coupling with electric drive trolley**

réf. : T 2083 F/GB  
rév. n° : 02  
date : 07/05  
page : 4/4

**Chariot / Trolley :**

	1000 kg						2000 kg								
	Mono vitesse / One speed			Bi-vitesse / Two speed			Mono vitesse / One speed			Bi-vitesse / Two speed					
	Lent / Slow	Rapide / Fast	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast	Lent / Slow	Rapide / Fast				
Vitesse (m/min) Speed (m/min)	5	10	19	2	9	4	19	5	10	19	2	9	4	19	
Intensité de démarrage / Starting courant Translation en charge (A)	4,7	4,8	6,4	3	6,8	2,5	6,4	4,8	5,6	6,5	2,8	6	2,8	5,5	
Intensité de fonctionnement / Working intensity Translation with load (A)	1,4	1,3	1,1	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,3	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	
Puissance moteur en KW Engine power Kw	0,18	0,18	0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	0,18	0,18	0,25	0,05	0,18	0,05	0,18	
Tension d'alimentation (V) Supply voltage (V)	230 / 400			400			230 / 400			400			400		
Vitesse de rotation (T/min) Rotation speed (T/min)	2750	2750	2700	680	2700	680	2700	2750	2750	2700	680	2700	680	2700	
Rapport de réduction Gear ratio	60	30	15	30	30	15	15	60	30	15	30	30	15	15	
Couple (Nm) Torque (Nm)	14	12,8	10	17	13	10	7,7	14	12,8	10	17	13	10	8	
Protection I.P. I.P. Protection	I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54			I.P. 54		
Facteur de marche Duty factor	30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour			30% 180 Dem / Heure 30% 180 Starts / Hour		
Tension d'alimentation boîte à bouton (V) Supply voltage pendant control box (V)	48			48			48			48			48		
Longueur maxi du câble de commande (m) Length max pendant control box cable (m)	35			35			35			35			35		
Poids (kg) Weight (kg)	23			23			23			28			28		